

Michał Tyburek  
Świdnik Duży Pierwszy 68  
20-258 Lublin

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Droga gminna Nr 105951 L w miejscowości Ługów,**  
**gmina Jastków**

Miejsce na uzgodnienia projektu:

**Inwestor:**

**Gmina Jastków**  
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna,  
21-002 Jastków

**Obiekt:** droga gminna Nr 105951 L

**Opracował:** inż. Michał Tyburek upr. Nr LUB/0172/POOD/13

Listopad 2024 r.

## **SKŁAD PROJEKTU:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny
3. Projekt stałej organizacji ruchu na mapie sytuacyjno-wysokościowej

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Projekt stałej organizacji ruchu**

**Inwestor: Gmina Jastków**

ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna,  
21-002 Jastków

**Obiekt:**     droga gminna Nr 105951 L

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym opracowano zgodnie z przepisami:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków nadzoru i zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa z dnia 30 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – załącznik).

**Zarządca:****Gmina Jastków**

21-002 Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

**Nazwa jednostki projektowej**

Michał Tyburek, 20-258 Lublin, Świdnik Duży Pierwszy 68

Dokumentację zaprojektował i wykonał:

Projektant: **inż. Michał Tyburek**

Uprawnienia nr LUB/0172/POOD/13 z dnia 3 grudnia 2013 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 105951 L (dr. gminna Nr 106016L – Bogucin - Łutów).

Inwestycja będzie realizowana na działce ewidencyjnej:

060907\_2 Jastków Obręb: 0006 – Ługów, działka 241

**Projekt zakłada wykonanie obustronnego poszerzenia drogi gminnej do szerokości zgodnej z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego Gminy Jastków dla dróg KDG – drogi gminnej (w klasie technicznej „L” i „D”, szerokość jezdni 5,5 m.**

Zakres budowy drogi to m.in.:

Branża drogowa:

- a) roboty ziemne,
- b) wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, na poszerzeniu drogi - grubość warstwy 22 cm,
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie C 90/3 na poszerzeniu drogi - grubości warstwy 20 cm,
- d) warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu z włókien szklanych o wytrzymałości min. 120/120 kN/m,
- e) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm,
- f) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm,
- g) wykonanie oznakowania pionowego.

Całość robót będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 105951 L, wynikającym z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jastków.

**1. Stan istniejący**

Przebudowywany fragment drogi gminnej Nr 105951 L w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,1 m oraz obustronne pobocza gruntowe.

**Warunki gruntowo- wodne**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Dz. U. z 2012, poz. 463 stwierdza się, że projektowane obiekty zaliczają się do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe należy określić jako proste.

## **2. Stan po realizacji**

### **Projektowane parametry drogi gminnej:**

droga klasy – D (dojazdowa)

kategoria ruchu – KR-1

droga jednojezdniowa, dwukierunkowa – szerokość pasa ruchu 2,75 m (§17. ust. 1, pkt. 7, Dz.U. 2022 poz. 1518)

pobocze obustronne o szerokości 0,75 m (§23. ust. 10, pkt. 5, Dz.U. 2022 poz. 1518)

szerokość skrajni drogi - 5,25 m (§79. ust. 1, Dz.U. 2022 poz. 1518)

prędkość projektowa –  $V_p=40$  km/h

grupa nośności podłoża – G2

spadki poprzeczne jezdni – 2%

spadki poprzeczne poboczy – 6%

długość odcinak drogi – 924,42 mb

powierzchnia drogi – 5084,31 m<sup>2</sup>

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 105951 L rozpoczyna się od km roboczego 0+150,00 (dz. ewid 265), a kończy w km roboczym 1+74,42 (granica gminy Jastków).

Na odcinku od km 0+150,00 do km 156,50 planuje się wykonanie odcinka przejściowego z szerokości istniejącej jezdni 4,10 m do szerokości projektowanej docelowej 5,50 m.

**Opracowanie obejmuje fragment** drogi gminnej nr 105951L od skrzyżowania z drogą gminną Nr 112572 od granicy gminy Jastków z gminą Garbów.

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w wyniku przebudowy drogi gminnej Nr 105951 L (dr. gminna Nr 106016L – Bogucin - Ługów) od km roboczego 0+150,00 do km 1+74,42 stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Ługów.

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe drogi			
Znak	Opis	Stan	Ilość
B-20	STOP	istniejący	1
T-6b	przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	istniejący	1
A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	istniejący	1
E-17a-	początek miejscowości „Ługów”	projektowany	1
E-18a-	koniec miejscowości „Ługów”	projektowany	1
B-33	ograniczenie prędkości do 40 km/h	projektowany	1
B-18	ograniczenie tonarzu do 10 t	projektowany	1
B-18	ograniczenie tonarzu do 10 t	do usunięcia	1

### Warunki techniczne wykonania oznakowania pionowego

**Tarcze znaków drogowych** z licem z folii odblaskowej typ 1 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej. Tarcze znaków drogowych z licem folii odblaskowej typ 2 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (wykonane z jednego kawałka – bez spawów lub innych łączów) z kotwą betonową oraz zaślepką, w dolnej części element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75 m<sup>2</sup> i sumarycznej wysokości znaków do 1,3 m należy stosować słupki o średnicy do 60 mm i grubość ścianki min. 3,2 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,2 m<sup>2</sup> i wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 76,1 mm i grubość ścianki min. 3,6 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków od 1,21 m<sup>2</sup> i sumaryczna wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 88,9 mm i grubość ścianki min. 4,0 mm.

**Wysięgniki** należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej średnicy 48,3 mm i grubości ścianki 2,9 mm lub średnicy 60 mm i grubości ścianki 3,2 mm. Rura gięta, z jednego kawałka, bez spawania lub innego łączenia na całej długości, zwieńczona zaślepką. Rura zabezpieczona metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 g/m<sup>2</sup>. Rura połączona z obejmą, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej. Nie dopuszcza się połączenia spawanego doczołowego z obejmą. Łączenie obejmy z pionowym odcinkiem rury dwustronnymi spoinami pachwinowymi. Spoiny zabezpieczone antykorozyjnie. Połączenie obejmy wysięgnika ze słupem za pomocą taśmy typu bandit.

**Słupki gięte** należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60 mm i grubości ścianki min. 3,2 mm z kotwą betonową oraz zaślepką, w dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Maksymalne odgięcie (przesunięcie) równoległych odcinków słupka, mierzone prostopadle w osiach wynosi 0,4 m. Słupki zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 g/m<sup>2</sup>. Część wygięta musi zachowywać minimum warunków dla skrajni rowerowej i pieszej tzn. 2,2 m od powierzchni terenu.

**Głębokość kotwienia słupków, fundament.**

- średnica słupków 60/70 mm – zachować głębokość kotwienia 1,0 m;
- przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m\*0,35m;
- wysokość fundamentu 0,9 m;
- fundament należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu C12/15.

**Skrajnia pionowa oraz pozioma** przy umieszczaniu znaków pionowych musi spełniać wszelkie wymogi wynikające z przepisów zawartych w rozporządzeniu wymienionym w punkcie 1.4., a w szczególności należy zwrócić uwagę na:

- dolna krawędź znaku umiejscowionego nad chodnikiem i drogą rowerową musi być min. 2,2 m od powierzchni chodnika lub drogi rowerowej;
- krawędź boczna znaku musi być odsunięta na odległość min. 0,5 m od jezdni głównej oraz 0,2 m od drogi rowerowej;
- słupki znaków muszą być odsunięte od krawędzi drogi rowerowej na odległość min. 0,2 m;
- znaki usytuowane na poboczu drogi należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej od powierzchni terenu 2,0 m przy jednoczesnym zachowaniu skrajni poziomej 0,5 m od krawędzi jezdni.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki dodatkowe wydaną przez Instytut

Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

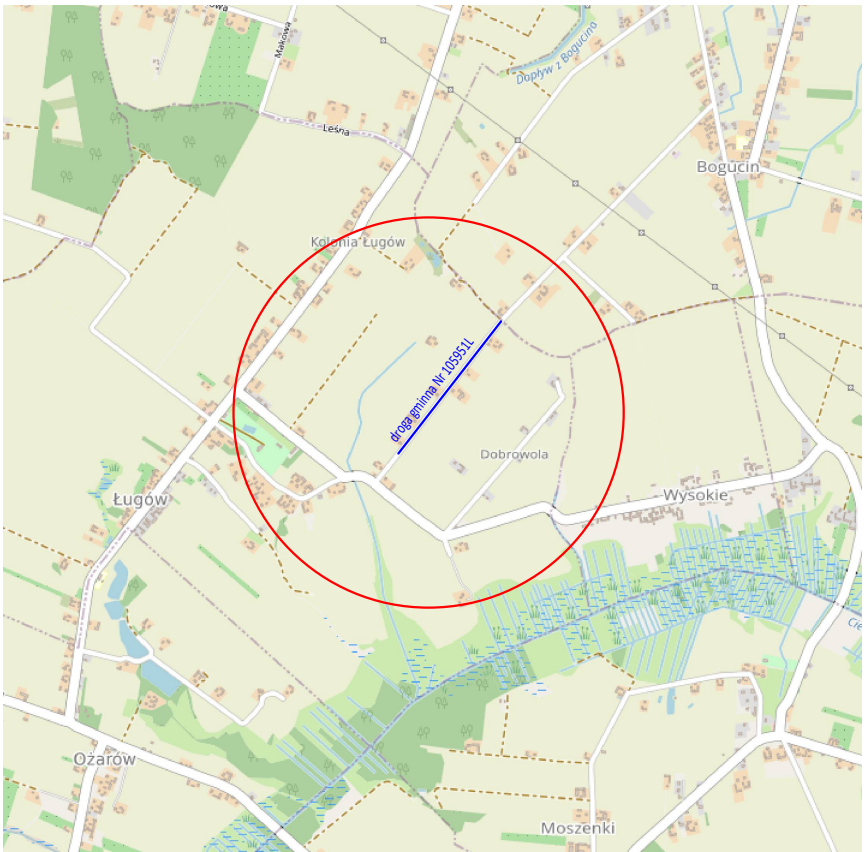
Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót oraz dostarczy aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki dodatkowe, krajową deklarację zgodności. Wykonawca jest zobowiązany również do zapewnienia następujących gwarancji:

- znaki drogowe oklejone folią typ 1 wraz z montażem – 7 lat;
- znaki drogowe oklejone folią typ 2 wraz z montażem – 10 lat;
- słupki do znaków drogowych – 7 lat;
- ogrodzenia rurowe, konstrukcje wsporcze, wysięgniki – 7lat;
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe – 1 rok;
- oznakowanie poziome grubowarstwowe – 5 lat.

Opracował: inż. Michał Tyburek

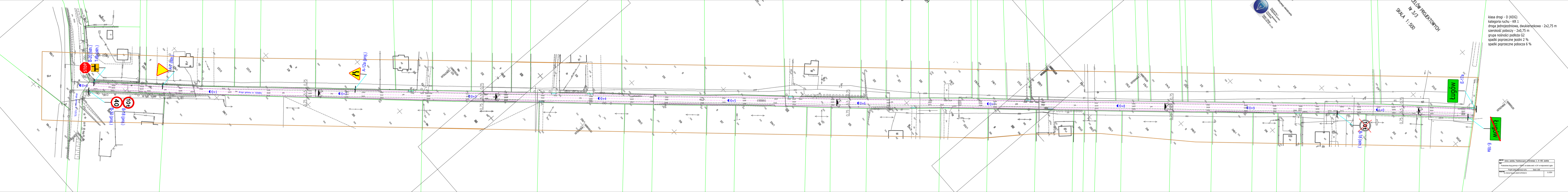
Przebudowa drogi gminnej nr 105951L na działce ewid. nr 241  
w miejscowości Ługów, gmina Jastków

PLAN ORIENTACYJNY



INWESTOR	Gmina Jastków, Panieńszczyzna ul.Chmielowa 3, 21-002 Jastków	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 105951L na działce ewid. nr 241 w miejscowości Ługów	
	Plan orientacyjny	
PROJEKTANT	inż. Michał Tyburek LUB/0172/POOD/13	11.2024





klasa drogi - D (KDG)  
kategoria ruchu - KR 1  
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa - 2x2,75 m  
szerokość poboczy - 2x0,75 m  
grupa nośności podłoża G2  
spadki poprzeczne jezdni 2 %  
spadki poprzeczne pobocza 6 %

Gmina Jastków, Powiat zamojski, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków	
Przebieg drogi gminnej nr 105991, na działce ewid. nr 241 w miejscowości Ługów	
Projekt i realizacja przebiegu drogi	
Projektant: M. Michał Tyburek, LUB.0172.PP.00013	11.2024